

UCHWAŁA NR 71/X/II/2026
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-
POWIATOWE"**

z dnia 28 stycznia 2026 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 62/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. w sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Kołbiel, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r.

Na podstawie § 30 ust. 6, 7 i 9 w zw. z § 10 pkt 2 i 6 oraz § 28 ust. 11 pkt 5 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 62/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Kołbiel, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r., dokonuje się zmiany § 2 pkt 1, który otrzymuje następujące brzmienie: " 1) otrzymanie dopłaty do realizacji zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a w przypadku nie uzyskania przez Związek dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych warunkiem uruchomienia przedmiotowych linii od stycznia 2026 r. będzie pokrycie przez Gminę Kołbiel w całości kosztów realizacji przedmiotowych linii w okresie od 01.01.2026 r. do 28.02.2026 r. z wkładu finansowego, o którym mowa w §1 niniejszej uchwały. Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego
"Otwockie Przewozy
Gminno-Powiatowe"

Tomasz Laskus

Uzasadnienie

Zgodnie z § 30 ust. 7 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” gminy wchodzące w skład Związku zobowiązane są do wnoszenia wpłat na pokrycie kosztów związanych z finansowaniem komunikacji pasażerskiej w wysokości proporcjonalnej do ilości wozokilometrów wykonywanych w obrębie danej Gminy wg rzeczywistego przebiegu określonego w rozkładach jazdy. Wysokość ww. wpłaty określona została na podstawie wybranego wariantu połączeń określonego w kalkulacji.

W związku z przedłużającą się procedura dotyczącą pozyskania środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych zachodzi konieczność zmiany zapisów uchwały Nr 62/IX/II/2025 w § 2 pkt 1.