

**UCHWAŁA NR 81/XI/II/2026**  
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-  
POWIATOWE"**

z dnia 27 lutego 2026 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 62/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. w sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Kołbiel, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r.**

Na podstawie § 30 ust. 6, 7 i 9 w zw. z § 10 pkt 2 i 6 oraz § 28 ust. 11 pkt 5 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr 62/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Kołbiel, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r., dokonuje się zmiany § 1, który otrzymuje następujące brzmienie: "**§ 1.** Ustala się wysokość wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Kołbiel na pokrycie kosztów związanych z finansowaniem komunikacji pasażerskiej na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych w 2026 roku w następującej wysokości:

1) linia D1 Dobrzyniec - Żanęcin - Otwock – **34.115,37 zł**,

2) linia K2 Kołbiel - Ostrowik - Otwock – **79.907,52 zł**,

**- tj. łącznie: 114.022,89 zł (sto czternaście tysięcy dwadzieścia dwa złote 89/100 gr.)."**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
Powiatowo-Gminnego  
"Otwockie Przewozy  
Gminno-Powiatowe"

**Tomasz Laskus**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z § 30 ust. 7 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” gminy wchodzące w skład Związku zobowiązane są do wnoszenia wpłat na pokrycie kosztów związanych z finansowaniem komunikacji pasażerskiej w wysokości proporcjonalnej do ilości wozokilometrów wykonywanych w obrębie danej Gminy wg rzeczywistego przebiegu określonego w rozkładach jazdy. Wysokość ww. wpłaty określona została na podstawie wybranego wariantu połączeń określonego w kalkulacji.

W związku z przyznaniem Związkowi środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zasadnym jest dokonanie zmiany zapisów ujętych w § 1 niniejszej uchwały poprzez aktualizację wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez gminę na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r tj. pomniejszenie jej o otrzymane dofinansowanie.