

UCHWAŁA NR 83/XI/II/2026
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO "OTWOCKIE PRZEWOZY GMINNO-
POWIATOWE"**

z dnia 27 lutego 2026 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 64/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. w sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Sobienie Jeziory, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r.

Na podstawie § 30 ust. 6, 7 i 9 w zw. z § 10 pkt 2 i 6 oraz § 28 ust. 11 pkt 5 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 64/IX/II/2025 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” z dnia 30.12.2025 r. sprawie określenia wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Sobienie Jeziory, na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r., dokonuje się zmiany § 1, który otrzymuje następujące brzmienie: "**§ 1.** Ustala się wysokość wkładu finansowego wnoszonego przez Gminę Sobienie Jeziory na pokrycie kosztów związanych z finansowaniem komunikacji pasażerskiej na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych w 2026 roku w następującej wysokości:

- 1) linia O1 Osieck - Sobienie Jeziory - Karczew -Otwock – **400.572,40 zł**,
- 2) linia I2 Osieck - Sobienie Jeziory - Karczew - Otwock - Józefów – **47.353,56 zł**,
- 3) linia S2 Sobienie Jeziory - Osieck - Grabianka – **19.136,05 zł**,
- 4) linia S1 Zambrzyków - Karczew - Otwock – **318.283,65 zł**,

- tj. łącznie: **785.345,66 zł (siedemset osiemdziesiąt pięć tysięcy trzysta czterdzieści pięć złotych 66/100gr.).**"

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego
"Otwockie Przewozy
Gminno-Powiatowe"

Tomasz Laskus

Uzasadnienie

Zgodnie z § 30 ust. 7 statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Gminno-Powiatowe” gminy wchodzące w skład Związku zobowiązane są do wnoszenia wpłat na pokrycie kosztów związanych z finansowaniem komunikacji pasażerskiej w wysokości proporcjonalnej do ilości wozokilometrów wykonywanych w obrębie danej Gminy wg rzeczywistego przebiegu określonego w rozkładach jazdy. Wysokość ww. wpłaty określona została na podstawie wybranego wariantu połączeń określonego w kalkulacji.

W związku z przyznaniem Związkowi środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zasadnym jest dokonanie zmiany zapisów ujętych w § 1 niniejszej uchwały poprzez aktualizację wysokości wkładu finansowego wnoszonego przez gminę na pokrycie kosztów systemu komunikacji pasażerskiej w 2026 r tj. pomniejszenie jej o otrzymane dofinansowanie.